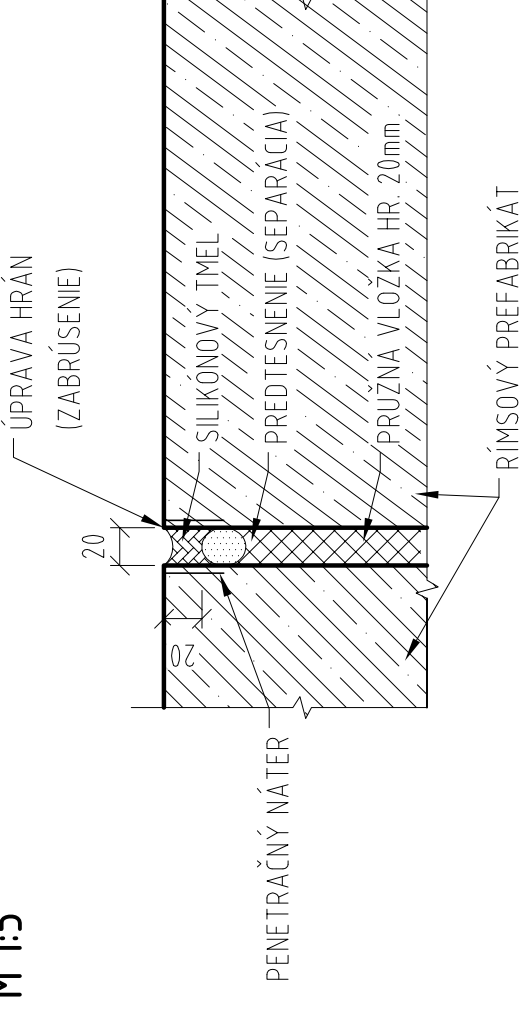


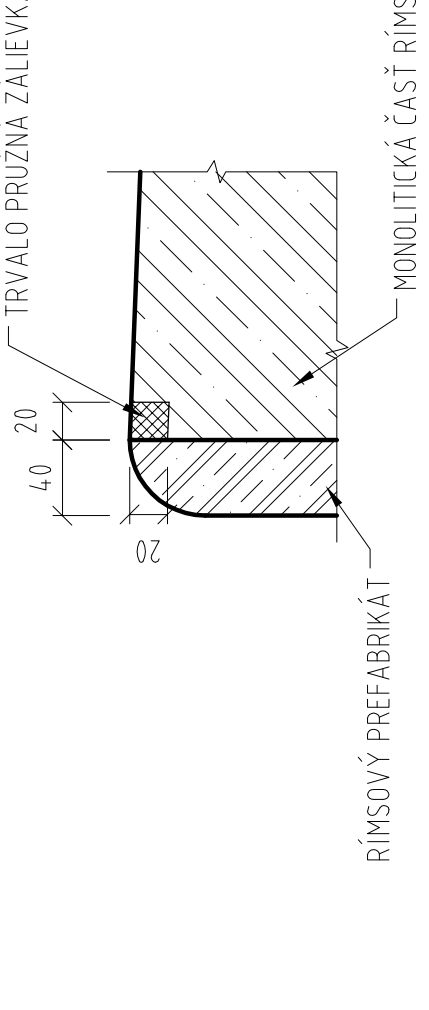
DETAIL TESNIACEJ ZÁLIEVKY MEDZI LÍČNYMI PREFABRIKÁTMI

M 1:5



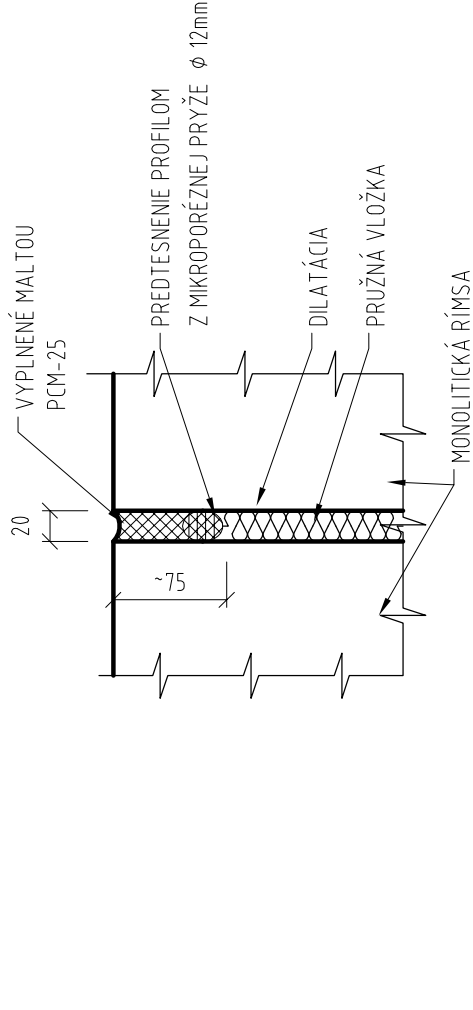
DETAIL TESNIACEJ ZÁLIEVKY MEDZI LÍČNYM PREFABRIKÁTOM A MONOLITICKOU RÍMSOU

M 1:5



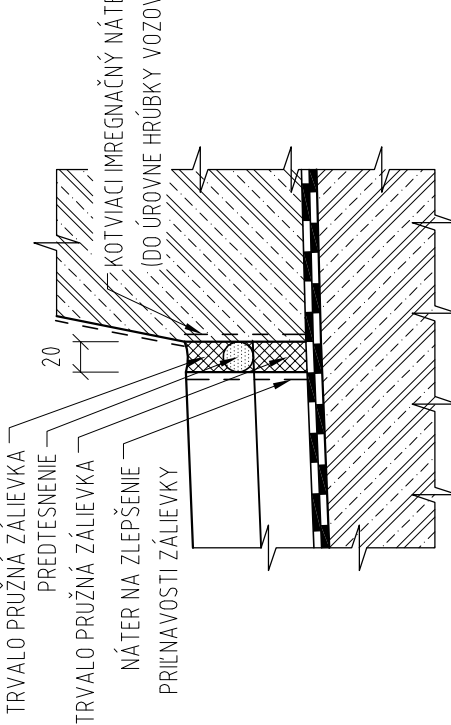
TESNENIE DILATAČNÝCH ŠKÁR RÍMSY

M 1:5



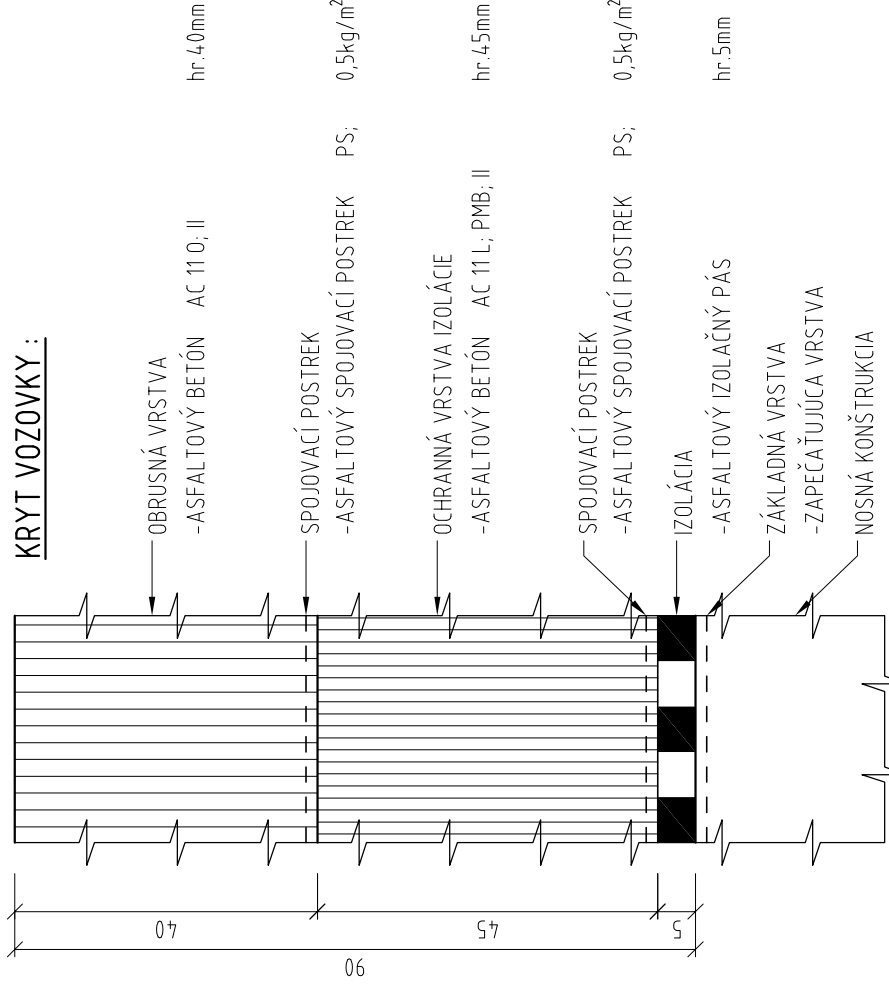
TESNENIE ŠKÁRY POZDÍŽ OBRUBNÍKA

M 1:5



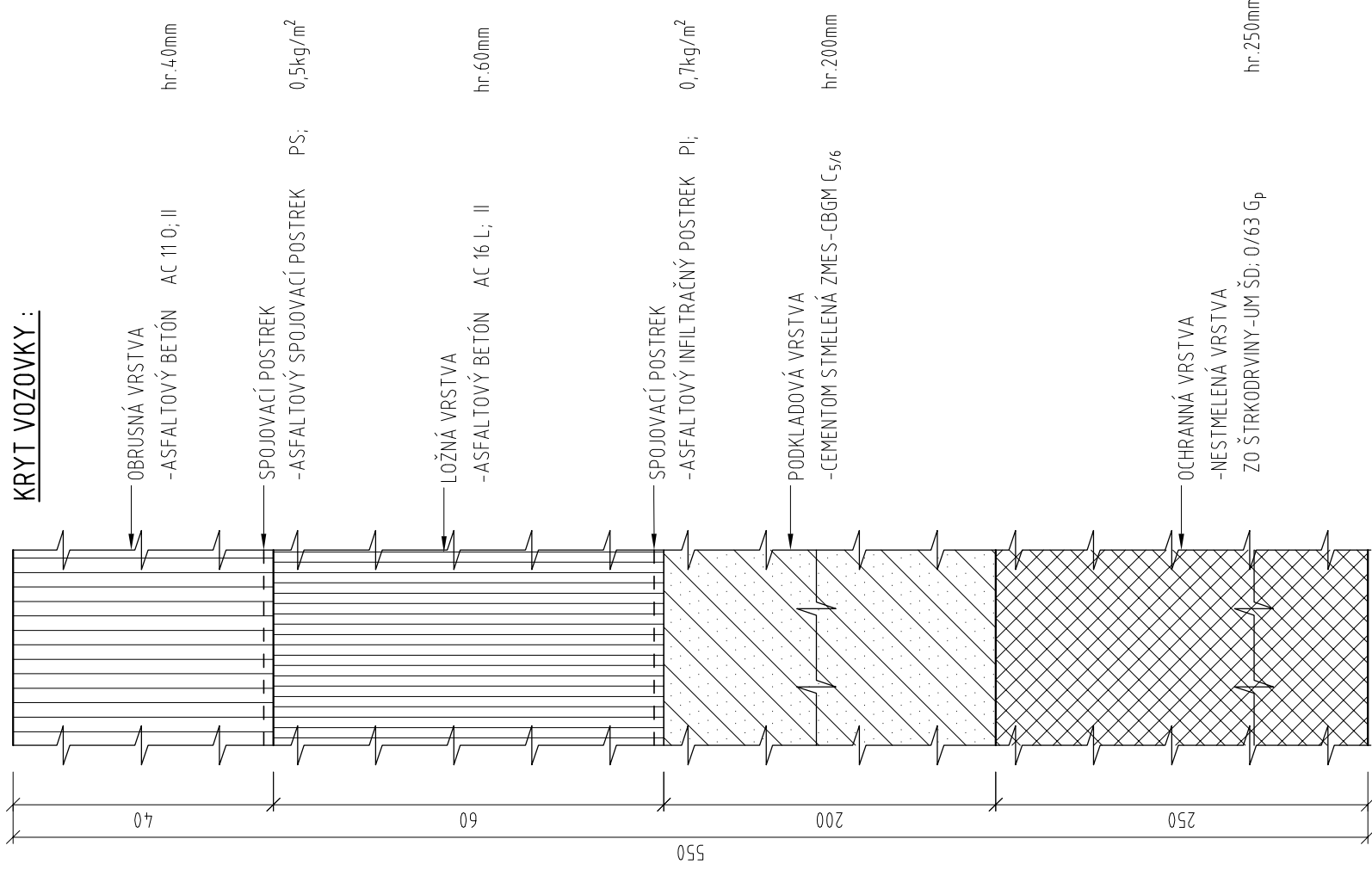
KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE, hr. 90mm

M 1:1



KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA CESTE, hr. 550mm

M 1:1

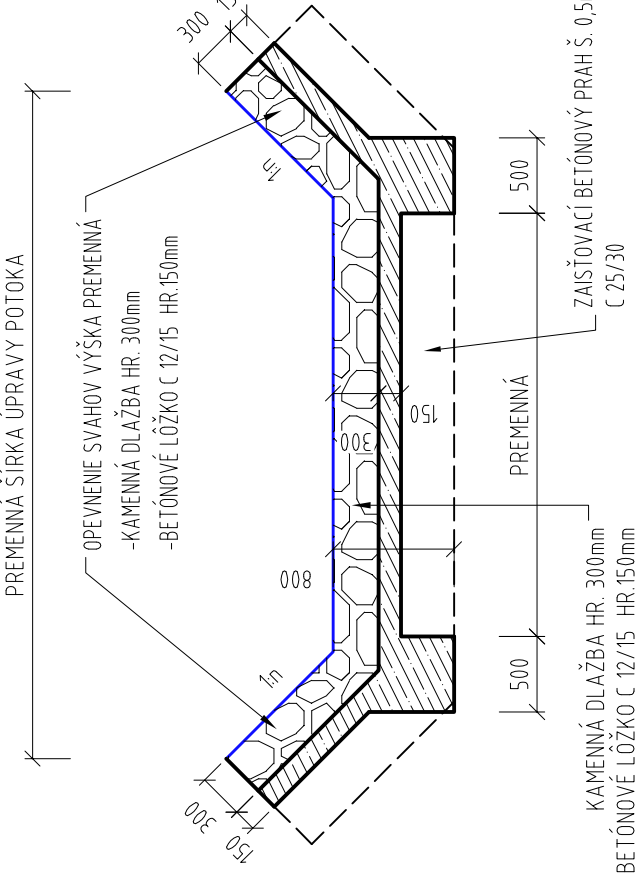


ÚPRAVA POTOKA PRED A ZA MOSTOM

M 1:50

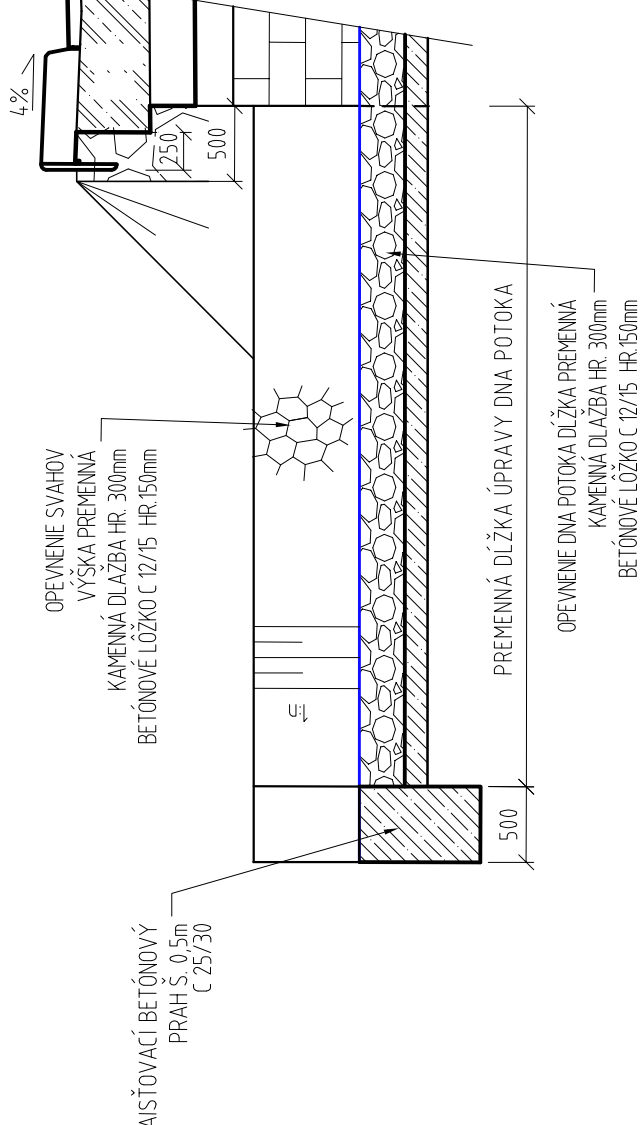
VZOROVÝ PRIEČNY REZ

M 1:50



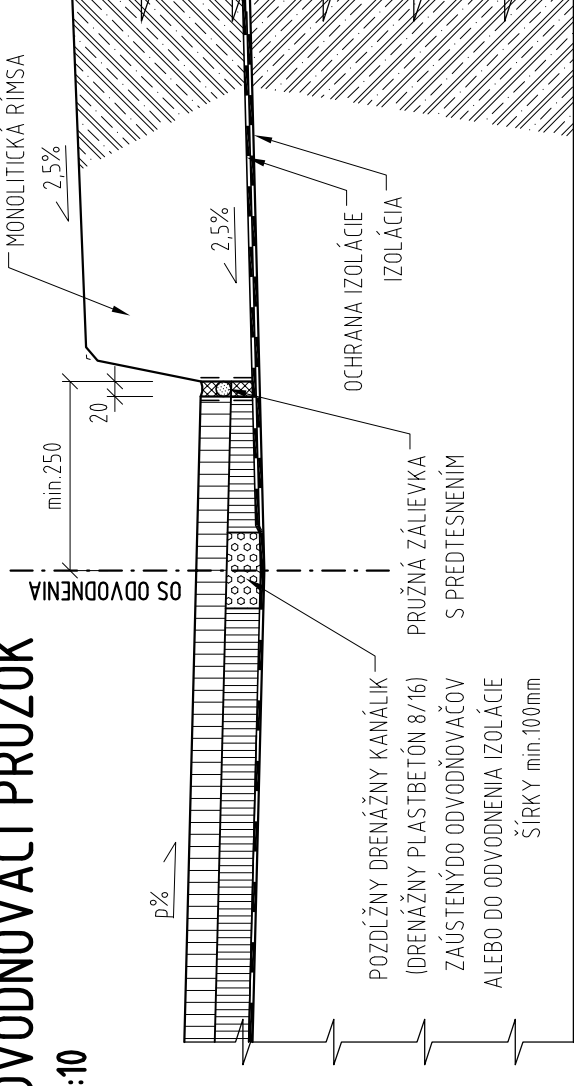
VZOROVÝ POZDÍŽNY REZ

M 1:50



ODVODŇOVACÍ PRÚŽOK

M 1:10



POUŽITÉ MATERIÁLY :	
BETÓN (podľa STN EN 206) :	C 35/45 XC4, X01, XF2 (SK-I-CI 0,2 - Dmax 16 S3
NOVÁ ŽB DOŠKA	C 35/45 XC4, X03, XF4 (SK-I-CI 0,2 - Dmax 16 S3 (P)
MONOLITICKÁ RÍMSA	
BETONÁRSKA OCEĽ (podľa STN EN 1992-1-1) :	
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B 500B
POZNÁMKY :	
• PRED ZACATÍM ZEMNÝCH PRÁČ JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ DAŤ SI VYTYČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SÍŤE KOLIDUJÚCE SO STAROUJI	
• TVAR NOSNEJ KONŠTRUKCIE A SPODNEJ STAVBY BOL STANOVENÝ NA ZÁKLADE ZAMERANIA VIDIEŤELNÝCH ČASŤÍ MOSTA A NEMUSÍ SA ZHODOVAŤ SO SKUTOČNOSŤOU	
• PRIEČNY A POZDÍŽNY SKLON NA VOZOVKE JE NAVRHNUTÝ ORIENTAČNE PREDPOKLADANÝ ROZSAH ÚPRAVY VOZOVKY JE Z DÔVODU "VYHLADENIA" NIVELETY 20m PRED A 20m ZA MOSTOM A TAKTIEŽ PO 10m NA PRÍKLÁŤCH CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH. Z TOHTO ROZSAHU PREDPOKLADÁME ŽE POĽOVICA SA TYKA OKREM ASFALTOVÝCH ČASŤÍ A KONŠTRUKCIE VOZOVKY.	
• PRI VÝPOČTE TVARU NOVEJ ŽB DOŠKY BOLO UVAŽOVANÉ ŽE HRNÁ PLOCHA JEŠŤ VÝHÚDCE JAK JE VODROVNÁ.	
• PO ODBÚRANÍ MOSTNÉHO ZVRŠKU A SPÁDOVÉHO BETÓNÚ DOŠKY JE POTREBNÉ GEODETICKY ZAMERAŤ POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE A AKTUALIZOVAŤ TVARY VŠETKÝCH NAVRHOVANÝCH KONŠTRUKČÍ. NAVRHOVANÉ TVARY JEDNOTLIVÝCH KONŠTRUKČNÝCH PRVKOV JE NEVYHNUTNÉ V PRIEBEHU VÝSTAVBY AKTUALIZOVAŤ PODLA ZISTENÝCH SKUTOČNOSTÍ.	
• NA MOSTE JE NAVRHNUTÉ ZÁBRADLOVÉ ZVODIDLO NH4 S ÚROVŇOU ZACHYTENIA HZ PRED A ZA MOSTOM BUDE ZÁBRADLOVÉ ZVODIDLO NAPŮJENÉ NA CESTNÉ ZVODILO S ÚROVŇOU ZACHYTENIA H1 A UKONČENÉ VÝŠKOVÝM NÁBEROM (V ZMYSLE TP VÝROBCU ZVODIDLA), PRÍPADNE INOU VHDNOU ÚPRAVOU, KTORÚ SI VYŽIADAÚ ZISTENÉ SKUTOČNOSTI (NAPR. OKOLITÉ UŽ EXISTUJÚCE OBJEKTY, MAJETKOPRÁVNE VZŤAHY A POD.).	
• BOČNÉ (POHLADOVÉ) A SPODNÁ PLOCHA NOSNEJ KONŠTRUKCIE BUDE SANOVANÁ. OBNAŽENÚ VÝSTUŽ JE POTREBNÉ OČISTIŤ A OŠETRIŤ A GHYBAJÚCE ČASŤI BETÓNÚ NAHRADIŤ K TOMU URČENÝM REPROFILÁČNYM MATERIÁLOM. IDENTICKÚ ÚPRAVU JE NUTNÉ APLIKOVAŤ AJ NA SPODNEJ STAVBE. POHLADOVÉ BETÓNOVÉ PLOCHY SPODNEJ STAVBY A NOSNEJ KONŠTRUKCIE BUĐU OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCJM NÁTEROM.	
• KAMENNÉ MURIVO OPŮR A KRÍDEL BUDE OČISTENÉ, GHYBAJÚCE DOPLENENÉ A DOŠPÁROVANÉ.	
• AK SA V OKOLÍ MOSTA NACHÁDZA EXISTUJÚCA KAMENNÁ DLAŽBA OPEVNENIA POTOKA, TAK JEJ PORUŠENÁ ČASŤ BUDE VYSPRÁVENÁ V ÚSEKU 5m PRED A 5m ZA MOSTOM (PRÍPADNE KONCOM KRÍDLA), ALEBO AK POTOK NIE JE OPEVNENÝ TAK SA ZREALIZUJE NOVÉ OPEVNENIE POTOKA V DANOM ROZSAHU.	
• EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SÍŤE OSADENÉ NA MOSTNOM OBJEKTE BUĐU ZACHOVANÉ S ÚPRAVOU ICH POLOHY.	
• STAVEBNÉ PRÁČE SÚVISIACE S REKONŠTRUKCIOU MOSTA BUĐU REALIZOVANÉ V DVOCH ETAPÁCH PO POLOVICI VERNÁJA DOPRAVA BUDE POČAS STAVEBNÝCH PRÁČ USMERNENÁ PRENOSNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU. ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ ZABEZPEČIŤ PRIESTOR STAVENISKA TAK, ABY POČAS DOBY REALIZÁCIE STAVEBNÝCH PRÁČ BOL DO JEHO PRIESTORU ZNEMOŽNENÝ PRÍSTUP NEPOVOLANÝCH OSŮB. POČAS REALIZÁCIE STAVEBNÝCH PRÁČ JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ VENOVAŤ MIMORIADNU POZORNOSŤ BEZPEČNOSTI A OCHRANE ZDRAVIA PRI PRÁČI.	
• PRI BURACÍCH PRÁČACH JE NUTNÉ POSTUPOVAŤ TAK, ABY NEDOSŁO K POŠKODENIU EXISTUJÚCICH SŤÍ NA MOSTE A V OKOLÍ MOSTA. ZAROVŇ JE POTREBNÉ ZABRÁNIŤ PADANIU VYBURANÉHO MATERIÁU DO VODNÉHO TOKU.	

 Ing. J. S. S. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov Tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP. PROJEKTANT: ING. JANTOL	HL. PROJEKTANT: ING. MUDRÁVSKÝ	Č. PRÍLOHY: 7
	OBJEKT: 203-00 Most ev.č.585-009	MIERKA: 1:1	DETAILY